



Notulen sectievergadering BC08, 27-Nov-2016, 10.00 uur

1. Opening:

Het sectiebestuur verwelkomt de aanwezigen.

2. Vaststellen stemmen:

Er zijn 7 aangesloten instellingen aanwezig, en 41 rijders/volmachten.
dus $(7 \times 3) + 3(\text{sectie}) + 41 = 65$ stemmen.

3. Ingekomen stukken:

Er zijn geen ingekomen stukken.

4. EFRA voorstellen:

De EFRA vergadering wordt kort besproken, er zijn geen belangrijke dingen uit de EFRA AGM naar voren gekomen die direct invloed hebben op ons Nomac reglement.
Wel is bekend geworden op de EFRA AGM, dat het EK40+ in 2018 naar REAL'80 in Groningen komt.

5. Voorstellen:

1) NK en Nomac weer apart laten rijden, 4 direct geplaatste rijders.

Voorstel is teruggetrokken.

2) Bij eventueel inkorten van de finales alle finales evenveel inkorten.

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is afgewezen met 29 stemmen voor, en 32 stemmen tegen.

Voorstellen 3, 10 en 14, allemaal over het wedstrijdssysteem worden alle 3 besproken en het sectiebestuur licht toe dat mocht er 1 voorstel aangenomen worden, de eventueel andere voorstellen niet meer behandeld worden.

3) ABC systeem, maar wel NK en Nomac apart, en maximaal 26 NK en 26 Nomac rijders.

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is aangenomen met 43 stemmen voor.

4) Sectiebestuur vraagt EFRA licentiehouders om eventuele EFRA regelwijzigingen, etc.

Voorstel is aangenomen met 21 stemmen voor, en 9 stemmen tegen.

5) 30 strafpunten bij niet (op tijd) baaninzetten laten vervallen maar heat/finale schrappen.

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is afgewezen met 21 stemmen voor, en 42 stemmen tegen.

6) Ander kampioenschapspunten systeem.

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is afgewezen met 15 stemmen voor, en 37 stemmen tegen.

7) Kwalificatie bij droog weer 2 beste heats laten tellen middels puntensysteem (0, 2, 3, 4, 5, etc)

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is aangenomen met 35 stemmen voor, en 24 stemmen tegen.

8) A-Finale 45 minuten i.p.v. 30.

Voorstel gesteund? Nee

9) Startvolgorde kwalificatieheats afhankelijk maken van uitslag vorige kwalificatie.

Voorstel gesteund? Nee

10) Geen NK en Nomac meer, maar alles in 1 klasse rijden.

Voorstel vervallen wegens goedkeuring voorstel 3

11) Prijsuitreiking anders.

Voorstel is teruggetrokken.

12) 7 wedstrijden rijden met 2x schrap.

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is aangenomen met 56 stemmen voor.

13) NK rijden op hand-out banden. minimaal 4 sets per NK, verplichte afname.

Voorstel gesteund? Ja

Voorstel is aangenomen met 36 stemmen voor, en 29 stemmen tegen.

Dit voorstel en voorstel 20 zijn op het eind van de vergadering behandeld, en na overleg is het volgende besloten:

Voorstel 20 is teruggetrokken maar een aantal nuttige punten uit dit voorstel worden opgenomen in het uiteindelijke reglement.

Het sectiebestuur opent een inschrijving waarop bandenleveranciers een voorstel in kunnen dienen voor levering van banden gedurende het 2017 seizoen.

Deze inschrijving opent zo spoedig mogelijk, en het streven is een keuze bekend te maken vlak na de ALV van eind Januari 2017.

14) NK en Nomac houden zoals het is, maar gecombineerd met niet meer dan 50 rijders.

Voorstel vervallen wegens goedkeuring voorstel 3.

Wel wordt de mogelijkheid gegeven aan de rijders om tijdens de inschrijving voor het nieuwe seizoen een voorkeursklasse op te geven.

15) Top 18 NK handhaaft, onderste 3 degraderen. Dus bij 24 NK rijders zijn er 3 plekken vrij over voor het sectiebestuur om nieuwe rijders van voldoende niveau in te laten stromen.

Voorstel gesteund? N.V.T.

Voorstel is aangenomen met 42 stemmen voor, en 7 stemmen tegen.

16) Indeling laagste finales overlaten aan wedstrijdleiding, i.o.m. de betrokken rijders.

Voorstel gesteund? N.V.T.

Voorstel is aangenomen met 45 stemmen voor, en 4 stemmen tegen.

17) Kwalificatieheats niet 5, maar 4 minuten, en starten vanuit de pitstraat.

Voorstel gesteund? N.V.T.

Voorstel is aangenomen met 30 stemmen voor, en 29 stemmen tegen.

18) Zowel F1, als Le mans startopstellingen toelaten.

Voorstel gesteund? N.V.T.

Voorstel is aangenomen met 49 stemmen voor.

19) Aanbieden 2^e regenauto bij wedstrijdleiding uit reglement halen.

Voorstel gesteund? N.V.T.

Voorstel is aangenomen met 34 stemmen voor, en 4 stemmen tegen.

20) Handout banden alleen voor de A-Finale(s)

Voorstel is teruggetrokken, zie voorstel 13.

21) maximaal 1 tankfles in de pits.

Voorstel is teruggetrokken.

6. Wedstrijdkalender:

De voorlopige wedstrijdkalender staat online op de Nomac website, i.v.m. het wijzigen van 6 naar 7 wedstrijden, komt de AMCA er nog bij op de kalender.

Ook wordt aangegeven dat de NK bij de Baanbrekers samenvalt met het EK40+ in Zweden dit jaar, maar omdat niemand van plan is daarheen te gaan, is dit geen probleem.

7. Verkiezing Sectiebestuur:

Het sectiebestuur bestaande uit Martin Zevenhoven en Arie Manten heeft zich herkiesbaar gesteld, en zijn unaniem herkozen.

8. Rondvraag:

Er komt een vraag uit de zaal, over het controleren van de gebruikte uitlaten op eventueel uitboren, omdat sommige anders klinken.

Het sectiebestuur geeft aan dat zolang er geen interne bematingen voorhanden zijn van de uitlaten, dit een onmogelijke opgave is. Tevens is het niet verboden je uitlaten eventueel met een borstel inwendig te reinigen, waardoor de gaten er voor het blote oog uitgeboord uit kunnen zien. Het idee komt naar voren om dan van de meest gebruikte uitlaten een set door de Nomac te laten aanschaffen, ter vergelijking. Het sectiebestuur geeft aan dat daar geen budget voor is. Uit de zaal komt de opmerking dat eventueel uitboren totaal geen voordeel oplevert, wel meer herrie, en brandstof verbruik.

Er wordt opgemerkt dat bij sommige NK's de muziek vooral op Zaterdagmiddag / avond te hard staat, en dit niet door iedereen aanwezig gewaardeerd wordt.

9. Sluiting vergadering:

Rond 13.00 uur wordt de vergadering gesloten.