

## Voorstellen reglementswijzigingen OR06

Indiener: Renze Postma

Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale

Pagina: 5.11

Artikel: 5.14.9

Oude tekst: 5.14.9 Geluidsinstallatie

Een duidelijk verstaanbare (op rijdersstelling en in het rijderskwartier en de pitsstraat) geluidsinstallatie is een absolute voorwaarde.

Nieuwe Tekst: 5.14.9 Geluidsinstallatie

Een duidelijk verstaanbare (op rijdersstelling en in het rijderskwartier en de pitsstraat) geluidsinstallatie is een absolute verplichting.

Dit wordt gecontroleerd op de zaterdag voorafgaand aan de wedstrijddag door de wedstrijdleader, en zo nodig aangepast door de organisatie.

Uitleg: Het geluid was op meerdere wedstrijden ver onder de maat, en onder meer mede oorzaak van de problemen in Groningen. Wanneer er geen goed verstaanbaar geluid aanwezig is, zou hierop een sanctie (korting uitkering wedstrijdgeld) vanuit de Nomac gegeven kunnen worden.

---

---

Indiener: Renze Postma

Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale

Pagina: 5.7

Artikel: 5.11.12

Oude tekst: Noodzakelijk aanwezige officials Ieder evenement heeft een wedstrijdleader.

Wanneer de uitslag van het evenement geheel of gedeeltelijk door tijd wordt bepaald, is er minstens één Tijdwaarnemer aanwezig. Er is minstens één Technische Commissaris.

Nieuwe Tekst: Noodzakelijk aanwezige officials Ieder evenement heeft een wedstrijdleader.

De Nomac zet zich in om voor elke wedstrijd, meetellend voor het NK, dezelfde wedstrijdleader en tijdwaarnemer in te zetten. Wanneer de uitslag van het evenement geheel of gedeeltelijk door tijd wordt bepaald, is er minstens één Tijdwaarnemer aanwezig. Er is minstens één Technische Commissaris.

Uitleg: Het leiden van een wedstrijd in de 1:6 Off road is iets totaal anders dan leiding geven aan een b.v. 1:5 On road wedstrijd.

Het afgelopen seizoen zijn de wedstrijden bij REAL80 en bij RAC02000 hier een sprekend voorbeeld van.

Uit eigen ondervinding weet ik dat dezelfde wedstrijdleiding bij beide clubs bij de 1:5 On road wedstrijden, foutloos hun werk doet.

---

---

Indiener: Renze Postma

Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale

Pagina: 5.7

Artikel: 5.11.11

Oude tekst: 5.11.11 Uitslag en evaluatieformulier De organisator stuurt een gewaarmerkte kopie van de einduitslag en het volledig ingevulde en ondertekende evaluatieformulier binnen een week na afloop van de wedstrijd naar het Secretariaat.

Nieuwe Tekst: Aangevuld met:

De Nomac zorgt dat deze uitslag, geïntregeerd met de andere uitslagen meetellend voor het NK, uiterlijk 2 weken na afloop van de wedstrijd zichtbaar voor een ieder op hun website staat.

Uitleg: Hierdoor heeft een ieder inzicht in het verloop van het kampioenschap, en kunnen calamiteiten vroegtijdig gesignaleerd en onderschept worden.

---

Indiener: Renze Postma  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 5.5  
Artikel: 5.11.8  
Oude tekst: Is er niet.

Nieuwe Tekst: De organiserende club zorgt ervoor dat er verdeeld over de baan 7 genummerde baaninzetplekken zijn, en dat deze ingenomen worden door de nrs. 1 t/m 7 van de voorgaande kwalificatie.

In de finales worden deze 7 baaninzetplekken ingenomen door de 7 rijders die 1 kwalificatie hoger gekwalificeerd hebben in dezelfde groep.(A of B)

Uitleg: Met deze regel weet je ten alle tijde wie op welke baaninzetplek moet staan en is het smeken om vrijwillige baaninzet, verleden tijd. Het weigeren om baaninzet te doen is nu ook onmiddellijk bestrafbaar.

Wanneer er rijders zijn die geen baaninzet kunnen doen vanwege gezondheid problemen, of een andere goede reden, kunnen deze in de kwalificaties op plek 8,9 of 10 ingedeeld worden. Voor de finales zullen ze dan een vervanger moeten zoeken.

---

Indiener: Renze Postma  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 5.9  
Artikel: 5.11.14 Tijdwaarneming  
Oude tekst: 5.11.14 Tijdwaarneming

Indien tijdens de wedstrijd de transponder wordt verloren of niet meer wordt geteld, dient de wedstrijdleiding de ronden zo goed mogelijk handmatig bij te houden.

Nieuwe Tekst: De werking van de transponder is de verantwoording van de rijder zelf en kan hiervoor de tijdwaarneming niet verantwoordelijk stellen.

Uitleg: Handmatig proberen te tellen is een ondoenlijke zaak en zal alleen maar discussie oproepen. Daar de tijdwaarneming geen onomstotelijk bewijs kan leveren van de handmatig bijgetelde ronden is dit dan ook fraude en discussie gevoelig.

---

Indiener: Renze Postma  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 5.9  
Artikel: 5.14.2

Oude tekst: Het oppervlak van de baan moet van asfalt zijn, overgangen dienen zo glad mogelijk te verlopen. Eventuele obstakels, zoals putten, bomen en lantaarnpalen dienen buiten de baan te blijven en mogen het uitzicht van de rijder niet belemmeren.

Het circuit moet voorzien zijn van een redelijke variatie aan grote en kleine bochten, zowel linksom als rechtsom. De rechte circuitdelen moeten verschillen in lengte.

Nieuwe Tekst: Het oppervlak van de baan moet voor 1:6 Offroad auto's geschikt zijn, o.a. kunstgras, zand of grasbanen vallen binnen deze categorie. Eventuele obstakels, zoals putten, bomen en lantaarnpalen dienen buiten de baan te blijven en mogen het uitzicht van de rijder niet belemmeren.

Het circuit moet voorzien zijn van een redelijke variatie aan grote en kleine bochten, zowel linksom als rechtsom. De rechte circuitdelen moeten verschillen in lengte.

Uitleg: Moge duidelijk zijn.

Eventuele controle van de toestand en geschiktheid van het circuit, voorafgaande aan het raceweekend, zou een goede zaak zijn.

---

Indiener: Renze Postma

Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale

Pagina: 5.4

Artikel: 5.10

Oude tekst: - Tijdens een heat of (sub-)finale mag een rijder alleen met zijn zender van de rijdersstelling af komen indien de zender is uitgeschakeld.

Nieuwe Tekst: Deze text weglaten.

Uitleg: Het uitschakelen van je zender terwijl de motor nog loopt, of wanneer de spanning op de servo's en ontvanger nog is ingeschakeld, kan ervoor zorgen dat je auto er ongecontroleerd vandoor gaat, of er aan je servo's onherstelbare schade ontstaat.

---

---

Indiener: Renze Postma

Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale

Pagina: 2.1

Artikel: 2.6

Oude tekst: 2.6 Prijsuitreiking

De Sectiebesturen organiseren jaarlijks gezamenlijk een Prijsuitreiking waarbij alle, op bovenstaande wijze tot stand gekomen, kampioenen een trofee zullen ontvangen. Het Algemeen Bestuur kan besluiten ook de nummers twee en drie uit het betreffende kampioenschap te huldigen door middel van een trofee.

Nieuwe Tekst: 2.6 Prijsuitreiking

De Sectiebesturen organiseren jaarlijks gezamenlijk een Prijsuitreiking waarbij de eerste 10 in het klassement, op bovenstaande wijze tot stand gekomen, een trofee zullen ontvangen.

Uitleg: 3 bekercups na een heel seizoen strijd is wat aan de magere kant, en er zal door de rest van de deelnemers ook meer animo en strijd ontstaan. Bijkomend voordeel is dat de kampioenenavond ook beter bezocht gaat worden.

---

---

Indiener: Wiljan van Roosmalen

Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale

Pagina: 5,9

Artikel: 5,11,13

Oude tekst: De scheidsrechter kan waarschuwingen uitdelen en indien daartoe aanleiding bestaat, stop en go penalty's.

Nieuwe Tekst: Stop en Go penalty's bij ieder evenement 10sec. incl in en uitrijden pitstraat.

Uitleg: Er was tijdens het NK in Helmond een stop en go plaats aangewezen in de buitenbocht van de baan, waarbij een waarschuwing minder als 1 sec. duurde. Dat is geen straf.

---

---

Indiener: Wiljan van Roosmalen  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: weet niet  
Artikel: weet ook niet  
Oude tekst: Nog geen tekst

Nieuwe Tekst: Om het gehele seizoen met hetzelfde startnummer te rijden. En bv. de kampioen met 1 en de 2e met nr. 2 enz.

Uitleg: het is zo voor alle rijders duidelijker en dus makkelijker om te zien wie er in je omgeving op de baan rijdt. En naargelang het seizoen vordert weet iedereen wie bij welk startnr. hoort.

---

---

Indiener: Wiljan van Roosmalen  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12,5  
Artikel: 12,2,10  
Oude tekst: aanvulling op bestaande tekst

Nieuwe Tekst: Strafpunten direct na ieder evenement op het einde van de dag publiceren en verrekenen op het einde van het seizoen na verrekening van de schrapwedstrijd.

Uitleg: Het is dan voor iedereen duidelijk wie er hoeveel strafpunten heeft gekregen.  
Het verrekenen op het einde van het seizoen is wenselijk omdat men dan niet de strafpunten kan verrekenen met de schrapwedstrijd.

---

---

Indiener: Wiljan van Roosmalen  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12,4  
Artikel: 12,2,10  
Oude tekst: aanvulling op bestaande tekst

Nieuwe Tekst: 7 baaninzetters op de baan, en wel op de nummers die overeenkomen met de nummers die de rijders hebben gekregen in hun gereden heat, en 3 rijders, nl. de rijders 8, 9 en evt. 10 bij de pitstraat als eventuele assistentie.

Uitleg: Iedereen weet van te voren waar die moet staan en zo kan het allemaal misschien wat duidelijker en vlugger verlopen .

---

---

Indiener: wiljan van Roosmalen  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale

Pagina: 12,1

Artikel: 12,1,4

Oude tekst: Maximale inhoud brandstoftank tot aan de carburateur: 700cc.

Nieuwe Tekst: Brandstof hoeveelheid is vrij.

Uitleg: het is gebleken dat originele zenoah gr270 blokjes op sommige zware banen geen half uur met 700cc kunnen rijden.

---

---

Indiener: Wiljan van Roosmalen  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale

Pagina: 12,4

Artikel: 12,2,9

Oude tekst: aanvulling op oude tekst.

Nieuwe Tekst: Bij ieder evenement dezelfde wedstrijdleiding en exact dezelfde startprocedures.

Uitleg: Om verwarring te voorkomen onder de rijders.

=====

Indiener: sectiebestuur  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12.2  
Artikel: 12.1.4

Oude tekst: Het sectiebestuur wijst, in overleg... Uitsluitend brandstof afkomstig van deze pomp mag gebruikt worden.

Nieuwe Tekst: -

Uitleg: Schrappen, eerder is al besloten om geen pomp meer aan te wijzen omdat er vrij weinig verschil tussen de verschillende pompen is. Marges voor controle zouden vastgesteld worden, echter dit heeft geen opvolging gekregen.

---

---

Indiener: sectiebestuur  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12.4  
Artikel: 12.2.8

Oude tekst: Na de tweede wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap zullen geen nieuwe licenties meer worden uitgegeven. Dit om competitievervalsing tegen te gaan.

Clubleden...

Nieuwe Tekst: - Eerste deel schrappen, 2de deel beginnend bij "Clubleden" moet herzien worden aan de hand van de huidige situatie met losse licentie en dagrijders.

Uitleg: We hebben dit jaar de rijders 3 keuzes gegeven, volledige licentie, losse licentie of deelnemen per wedstrijd.

---

---

Indiener: sectiebestuur  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12.4/12.5  
Artikel: 12.2.10  
Oude tekst: -

Nieuwe Tekst: Baaninzetter moet de minimale leeftijd van 16 jaar hebben. Indien de rijder niet de minimale leeftijd heeft zal de rijder zelf voor een vervanger moeten zorgen.

Uitleg: Lijkt me duidelijk!

---

Indiener: sectiebestuur  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12.3  
Artikel: 12.2.7  
Oude tekst: Voorafgaande aan iedere wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap maakt het sectiebestuur de heat-indeling voor de wedstrijd.

Nieuwe Tekst: - schrappen

Uitleg: sectiebestuur heeft zich nog nooit met de heat-indeling bemoeid, dit werd gemakshalve overgelaten aan de timekeeper/wedstrijdleiding.

---

Indiener: sectiebestuur  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12.3  
Artikel: 12.2.7  
Oude tekst: Om deze indeling ... bij het sectiebestuur worden gemeld!

Nieuwe Tekst: -

Uitleg: Wijzigingen betreffende transponder/frequentie kunnen beter doorgegeven worden aan de betreffende timekeeper, aangezien deze het systeem moet updaten met deze gegevens.

Door een rijder voor elke wedstrijd verplicht in te laten schrijven. Een rijder wordt dan per wedstrijd er op gewezen zijn gegevens correct te vermelden op de inschrijving. Last minute wijzigingen van transponder/freq. sluit je nooit uit.

Het is vervolgens aan de rijder om te controleren of zijn gegevens correct zijn, zal niet de eerste of de laatste keer zijn dat een rijder toch met een andere transponder gaat deelnemen. De timekeeper lost het toch wel op???

Indiener: sectiebestuur  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 5.5  
Artikel: 5.11.4  
Oude tekst: Vanaf het 30-seconden signaal is de uitgang van de pitstraat gesloten...

Nieuwe Tekst: oude tekst schrappen uit het reglement

Uitleg: Schrappen en standaard de auto's vanuit de pitstraat laten vertrekken op het moment dat de baan wordt vrijgegeven (vaak als de baanposten allen bezet zijn). Zowel voor de kwali's als de finales! In het verleden is meerdere keren een rijder bestraft omdat hij te laat uit de pits zou zijn gereden, terwijl dit veroorzaakt werd door "verkeer" op de baan waar de betreffende rijder zijn auto niet voor wilde "gooien".

=====

Indiener: sectiebestuur  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 5.3  
Artikel: 5.8  
Oude tekst: Het toekennen van een NOMAC rijderslicentie aan een rijder houdt tevens in dat de rijder automatisch is ingeschreven voor alle wedstrijden van het Nederlands Kampioenschap

Nieuwe Tekst: Een rijder met een NOMAC rijderlicentie dient zich net als alle overige rijders voor elke wedstrijd van het NK in te schrijven bij de organiserende club.

Uitleg: Ze willen allemaal graag meerijden maar wanneer men een keer verstek moet laten gaan neemt men niet de moeite om af te melden.

Wanneer een rijder elke keer weer moet inschrijven worden wellicht ook de gegevens geupdate, er wordt vaak van transponder gewisseld, daar kom je vaak pas achter als de betreffende rijder zijn eerste kwali rijdt.

-- desnoods aan het sectie-reglement toevoegen.

---

Indiener: sectiebestuur  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12.1  
Artikel: 12.1.4  
Oude tekst: Maximale inhoud brandstoftank tot aan de carburateur: 700cc

Nieuwe Tekst: oude tekst schrappen uit reglement

Uitleg: Deze regel is niet meer van deze tijd. Stamt uit de tijd dat tuningsmotoren meer brandstof verbruikten dan de standaard motoren. Tegenwoordig is dat andersom en mag je blij zijn als je met de voorgeschreven 700cc met een standaard motor de finale uitrijdt.

Meer brandstof = meer gewicht = langzamer!

---

Indiener: sectiebestuur

Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale

Pagina: 5.9

Artikel: 5.11.14

Oude tekst: Indien tijdens de wedstrijd de transponder wordt verloren of niet meer wordt geteld, dient de wedstrijdleiding de rondes zo goed mogelijk handmatig bij te houden.

Nieuwe Tekst: De transponder is onderdeel van de electronica op de auto, de rijder is zelf verantwoordelijk van een juiste bevestiging en werking ervan.

Uitleg: Uitleg lijkt me overbodig, einde discussie op deze manier!

=====

Indiener: RAC02000

Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale

Pagina: 12.3

Artikel: Regel 12.2.3 Promotie degradatie

Oude tekst: De klasse kent maximaal 80 deelnemers. Enz.

Nieuwe Tekst: De klasse kent maximaal 62 deelnemers. Hierbij gaan rijders met een full licentie en een light licentie voor op de rijders met een proeflicentie. Enz.

Uitleg: Om de maximale tijdsduur van het evenement te beperken tot een wedstrijd van 10:00 tot 17:00. Een veel gehoorde klacht is dat er nu wedstrijden zijn van 09:00 tot 19:00.

Indiener: RAC02000  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12.3  
Artikel: 12.2.7. Wedstrijdsysteem

Oud: Voorafgaand aan iedere .....worden gemeld.

Een heat bestaat uit maximaal tien rijders....en finale.

Standaard aantal serie heats: 3

Enz.

Nieuw:

Voorafgaand aan iedere .....worden gemeld.

Een heat bestaat uit maximaal tien rijders....en finale.

Bij een deelnemer aantal van maximaal 48 rijders worden er 3 heats verreden. De rijder met de snelste tijd en het hoogste aantal ronden van een serie krijgt 1 punt de volgende in het serie klassement 2 punten etc. Voor iedere rijder ..... hoogste geklasseerde.

Bij een deelnemer aantal tussen de 49 en 62 rijders worden er 2 heats verreden. rijder met de snelste tijd en het hoogste aantal ronden van een serie krijgt 1 punt de volgende in het serie klassement 2 punten etc. Voor iedere rijder worden beide resultaten bij elkaar opgeteld. De rijder ..... hoogste geklasseerde.

Reden van deze reglementswijziging:

Om de maximale tijdsduur van het evenement te beperken tot een wedstrijd van 10:00 tot 17:00. Een veel gehoorde klacht is dat er nu wedstrijden zijn van 09:00 tot 19:00.

---

Indiener: RAC02000  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12.3  
Artikel: 12.2.7. Wedstrijdsysteem

Oud: Voorafgaand aan iedere .....worden gemeld.

Een heat bestaat uit maximaal tien rijders....en finale.

Standaard aantal serie heats: 3

Enz.

Nieuw: Voorafgaand aan iedere .....worden gemeld.

Een heat bestaat uit maximaal tien rijders....en finale.

Bij een deelnemer aantal van maximaal 48 rijders worden er 3 heats verreden. De rijder met de snelste tijd en het hoogste aantal ronden van een serie krijgt 1 punt de volgende in het serie klassement 2 punten etc. Voor iedere rijder ..... hoogste geklasseerde.

Bij een deelnemer aantal van meer dan 48 rijders worden er geen lagere finales dan een achtste finale verreden. De rijders die lager zijn gekwalificeerd zullen wel in de in de uitslag worden opgenomen. De rijder met de snelste tijd en het hoogste aantal ronden van een serie krijgt 1 punt de volgende in het serie klassement 2 punten etc. Voor iedere rijder ..... hoogste geklasseerde.

Enz.

Reden van deze reglementswijziging:

Om de maximale tijdsduur van het evenement te beperken tot een wedstrijd van 10:00 tot 17:00. Een veel gehoorde klacht is dat er nu wedstrijden zijn van 09:00 tot 19:00.

---

Indiener: RACO2000

Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale

Pagina: 12.1

Artikel: 12.1.4.Tank en brandstof

Oude tekst: Maximale inhoud brandstoftank tot aan de carburateur 700cc.

Enz.

Nieuwe Tekst: Alleen originele door de fabrikanten geproduceerde 700 cc brandstoftanken zijn toegestaan. Alle originele door de fabrikanten geproduceerde brandstoftanks met een grotere inhoud dan 700 cc zijn niet toegestaan in het NK.

Enz.

Uitleg: De regel die hiervoor door de rijders het afgelopen jaar in het leven is geroepen kost 45 minuten en een standaard auto is conform het efra reglement voorzien van een 700 cc brandstoftank. 800 cc brandstoftanks zijn alleen toegelaten voor 4 WD.

---

Indiener: Sectiebestuur

Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale

Pagina: n.v.t

Artikel: n.v.t

Oude tekst: n.v.t

Nieuwe Tekst: het verplicht stellen tot gebruik van de lipo zak tijdens het laden , dus ook niet op de auto laden',of zonder lipo zak laden .

Uitleg: voor de algemenen veiligheid van iedereen.

---

Indiener: Sectiebestuur  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12.1  
Artikel: tank inhoud  
Oude tekst: max tank inhoud 700 cc

Nieuwe Tekst: max tank inhoud 800 cc

Uitleg: met een standaard moter 23cc of 26 cc red je het niet meer om een finale van 30 min te rijden .  
gebleken uit meerdere tests.

---

Indiener: sectiebestuur  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12.1  
Artikel: reglement sectie brandstof offroad large scale

Oude tekst: dit reglement maakt deel uit van het huishoudelijk reglement nomac en is een aanvulling op het algemeen wedstrijd reglement.

Nieuwe Tekst: dit reglement is alleen voor de sectie brandstof 1/6 offroad al regels die in dit reglement staan zijn van kracht tijdens de wedstrijden. er wordt niet meer door verwezen naar het algemeen wedstrijd reglement van de nomac

Uitleg: dit om verwaring voor te zijn bij clubs die ook andere klasse wedstrijden houden. dus allen ons eigen reglement en meer niet

---

Indiener: sectiebestuur  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: nieuw  
Artikel: nieuw  
Oude tekst: nieuw

Nieuwe Tekst: het verplicht stellen tot een beschermende tandwiel gaat om de 2 buitenste tandwielen , niet het dif..

Uitleg: dit omdat er helaas nog wat ongelukken gebeuren met vingers er bijna of tussen , en veiligheid voor de helpers en baan inzetters.

---

Indiener: M.A.C. de Baanbrekers  
Sectie: OR06 - Brandstof Offroad Large Scale  
Pagina: 12.2  
Artikel: 12.2.5

Oude tekst: 12.2.5 Motoren

Per wedstrijd mag door een rijder (per klasse) één motor worden gebruikt. Deze zal voor aanvang van de wedstrijd worden gemerkt. Alleen bij een defecte motor is na goedkeuring van de wedstrijdleiding het wisselen van een motor toegestaan.

De aan/uit schakelaar om de ontsteking van de motor te kunnen bedienen moet met een duidelijk zichtbare sticker "E" gemerkt worden. Deze sticker moet minimaal 20mm in doorsnede zijn en voorzien van een dubbele rode omlijning. Deze sticker dient tevens op de

body te zijn aangebracht ter hoogte van de desbetreffende schakelaar. Een extra gat om de schakelaar te bedienen is toegestaan.

#### Nieuwe Tekst: 12.2.5 Motoren

Per wedstrijd mag door een rijder (per klasse) één motor worden gebruikt. Deze zal voor aanvang van de wedstrijd worden gemerkt. Alleen bij een defecte motor is na goedkeuring van de wedstrijdleiding het wisselen van een motor toegestaan.

De aan/uit schakelaar om de ontsteking van de motor te kunnen bedienen moet met een duidelijk zichtbare sticker "E" gemerkt worden. Deze sticker moet minimaal 20mm in doorsnede zijn en voorzien van een dubbele rode omlijning. Deze sticker dient tevens op de body te zijn aangebracht ter hoogte van de desbetreffende schakelaar. Een extra gat om de schakelaar te bedienen is toegestaan.

Het afstellen en/of warmdraaien van motoren is niet toegestaan in de pits. Het afstellen en/of warmdraaien moet gedaan worden op een door de organisatie aangewezen locatie.

Uitleg: Bescherming van het gehoor en de gezondheid van de rijders en hun helpers