

## Voorstellen reglementswijzigingen Large scale BC05

Indiener: sectiebestuur 1:5  
Sectie: BC05 - Brandstof Large Scale  
Pagina: 66  
Artikel: 9.2.2

Oude tekst: Aantal wedstrijden

In iedere klasse worden vier wedstrijden (met 1 schrap) verreden voor het Nederlands Kampioenschap en voor de NOMAC Cup.

Is het puntentotaal na de vier wedstrijden minus de wedstrijd die geschrapt wordt, gelijk, dan telt het totaal van de verreden wedstrijden zonder de aftrek van het schrapresultaat. Is de stand daarna nog gelijk, dan geldt de uitslag van de laatste wedstrijd.

Nieuwe Tekst: Aantal wedstrijden

In iedere klasse worden twee wedstrijden verreden voor het Nederlands Kampioenschap en voor de NOMAC Cup.

Is het puntentotaal na de twee wedstrijden gelijk, dan telt de uitslag van de laatste wedstrijd.

Om aan deze twee wedstrijden mee te kunnen doen dient men minimaal 2 clubwedstrijden, voorafgaande aan de NK wedstrijden, verreden te hebben en in de einduitslag voor te komen.

Beide NK wedstrijden zullen gehouden worden in de maanden augustus en september.

Uitleg: Hopen door deze opzet meer rijders bij clubwedstrijden te krijgen en dus betere doorstroming naar NK's. Vooral de deelname van NK rijders aan clubwedstrijden zou door de clubs als wervende factor gebruikt dienen te worden.

---

---

Indiener: Sectiebestuur 1:5  
Sectie: BC05 - Brandstof Large Scale  
Pagina: 66  
Artikel: 9.1.10

Oude tekst: Bodies goedgekeurd volgens EFRA reglement 2011.

Nieuwe Tekst: Bodies goedgekeurd volgens EFRA reglement 2012.

Uitleg: lijkt me duidelijk

---

---

Indiener: M.A.C. de Baanbrekers  
Sectie: BC05 - Brandstof Large Scale  
Pagina: 9.2  
Artikel: 9.2.5

Oude tekst: 9.2.5 Motoren

Per wedstrijd mag door een rijder (per klasse) één motor worden gebruikt. Deze zal voor aanvang van de wedstrijd worden gemerkt. Alleen bij regen mag een tweede motor gebruikt worden. Zie EFRA reglement 2011.

De aan/uit schakelaar om de ontsteking van de motor te kunnen bedienen moet met een duidelijk zichtbare sticker "E" gemerkt worden. Deze sticker moet minimaal 20mm in doorsnede zijn en voorzien van een dubbele rode omlijning.

Deze sticker dient tevens op de body te zijn aangebracht ter hoogte van de desbetreffende schakelaar. Een extra gat om de schakelaar te bedienen is toegestaan.

Nieuwe Tekst: 9.2.5 Motoren

Per wedstrijd mag door een rijder (per klasse) één motor worden gebruikt. Deze moet voor aanvang van de wedstrijd worden gemerkt. Alleen bij regen mag een tweede (regen)motor gebruikt worden.

De aan/uit schakelaar om de ontsteking van de motor te kunnen bedienen moet met een duidelijk zichtbare sticker "E" gemerkt worden. Deze sticker moet minimaal 20mm in doorsnede zijn en voorzien van een dubbele rode omlijning. Deze sticker dient tevens op de body te zijn aangebracht ter hoogte van de desbetreffende schakelaar. Een extra gat om de schakelaar te bedienen is toegestaan.

Het is niet toegestaan om motoren afstellen en/of warmdraaien in de pits. Het afstellen en/of warmdraaien moet gedaan worden op een door de organisatie aangewezen locatie.

Uitleg: Bescherming van zowel de gezondheid als het gehoor van de aanwezige rijders en hun helpers.

---

---

Indiener: Raco2000

Sectie: BC05 - Brandstof Large Scale

Pagina: 9.2

Artikel: 9.1.8 Banden en velgen 1:6 Race Truck en 1:5 Formule 1 Oude tekst:

Voor de 1:6 ..... maximale breedte achterwielen: 85 mm

Nieuwe Tekst: Voor de 1:6 ..... maximale breedte achterwielen: 85 mm

Voor de 1:5 Toerwagen:

De gebruikte banden zijn semi pneumatische rubberen banden. Er mag gebruik worden gemaakt van verschillende hardheden van banden op de voor- en achterassen. Tijdens een wedstrijd van voor het Nederlands Kampioenschap mag men gedurende de wedstrijddag gebruik maken van maximaal 2 sets (van 4 banden), welke voorafgaand aan de wedstrijd worden gemerkt.

Tijdens regen is het gebruik van regenbanden als derde set (van 4 banden) toegestaan.

Opsnijden van banden is toegestaan.

Maximale velg diameter: 107 mm

Maximale banddiameter (gemonteerd op velg): 136 mm Maximale breedte van band en velg (voor): 75 mm Maximale breedte van band en velg (achter): 80 mm

Uitleg: Proberen een meer gelijkwaardig deelnemersveld te creëren en een kostenbesparing voor de privateers in het kampioenschap.

---

---

Indiener: Sectiebestuur

Sectie: BC05 - Brandstof Large Scale

Pagina: 9.1

Artikel: 9.1.2

Oude tekst: a) Motortype:

- Eén cilinder,
- 2-takt of 4-takt
- Cilinderblok uit één enkele behuizing, geen afzonderlijk cilinderhuis – Geen wankelmotoren – Cilinderinhoud: maximaal 23 cc voor 1:6 Race Truck en 1:5 Toerwagen, maximaal 26 cc voor 1:5 Formule 1.
- Geen variabele in- of uitlaat-timing.
- Geen brandstof-injectie.

b) Krukas:

- Gedeelde as-constructie met een gesloten big-end.

c) Inlaat:

- Alleen open deck inlaatpoorten toegestaan, geen roterende inlaat.
- De inlaat dient voorzien te zijn van een z.g. INS-box om het geluid van de carburateur te dempen.
- Geen turbo of compressor.

d) Carburateur:

- Doorsnede maximaal 13 mm
- Luchtfilter verplicht.

e) Ontsteking:

- Mechanisch en vast (slechts verstelbaar met uitgeschakelde motor).
- Geen batterijgevoede ontsteking.

f) Koeling:

- Alleen luchtkoeling toegestaan.

Nieuwe Tekst: Zie efra reglement art 4.1 BC 05 reglement

Uitleg: om misverstanden te voorkomen.

---

---

Indiener: Oscar Koot

Sectie: BC05 - Brandstof Large Scale

Pagina: 9.1

Artikel: 9.1.2 motorspecificatie's

Oude tekst: Motorspecificaties

a) Motortype:

- Eén cilinder,
- 2-takt of 4-takt
- Cilinderblok uit één enkele behuizing, geen afzonderlijk cilinderhuis – Geen wankelmotoren – Cilinderinhoud: maximaal 23 cc voor 1:6 Race Truck en 1:5 Toerwagen, maximaal 26 cc voor 1:5 Formule 1.
- Geen variabele in- of uitlaat-timing.
- Geen brandstof-injectie.

Nieuwe Tekst: Motorspecificaties

a) Motortype:

- Eén cilinder,
- 2-takt of 4-takt
- Cilinderblok uit één enkele behuizing, geen afzonderlijk cilinderhuis – Geen wankelmotoren – Cilinderinhoud: maximaal 23 cc voor 1:5 Toerwagen, maximaal

26 cc voor 1:5 Formule 1 en 1:6 Race Truck.  
– Geen variabele in- of uitlaat-timing.  
– Geen brandstof-injectie.

Uitleg: Er zijn signalen dat er offroad en andere rijders willen instromen in de truck klasse, maar er tegenop zien om een nieuwe motor te kopen ivm de oude 23 cc limiet. Daarvoor het verzoek om met de trucks ook 26 cc toe te staan.