

Voorstellen reglementswijzigingen EC10

Indiener: Jeroen Streefkerk
Sectie: EC10 - Electro 1:10
Pagina: 8.5 Nomac jaarboek 2011
Artikel: 8.1.8

Oude tekst: De volgende regelaars zijn toegestaan:
- SpeedPassion Cirtix Stock Club Race ESC (de ETS regelaar); - LRP TC 2007; - alle regelaars op de ROAR lijst (in timing mode 0 en met knipperende LED); - TEKIN (V212) vanaf 212; - LRP SXX vanaf 2; en - GM-GENIUS 90 - 120 BRUSHLESS.

De volledige lijst van de ROAR en de aanvullingen daarop zal bij de technische keuring ter beschikking zijn.

Nieuwe Tekst: De volgende regelaar in de standaard klasse is alleen toegestaan.

SpeedPassion Cirtix Stock Club Race ESC (de ETS regelaar)

Niet verder programmeerbaar naast de toegestane:

ABS breaking

Drag Brake

Thermal Protection.

Veranderingen aan de regelaar zijn verboden, met uitzondering van wijzigingen aan - condensator; - bedrading; - koeling; en - preparatie tegen vocht. Het wijzigen van de electronica is ten strengste verboden en zal worden bestraft met onmiddellijke diskwalificatie voor de wedstrijd.

Uitleg: Afgelopen seizoen is gebleken dat door het toestaan van zoveel verschillende regelaars controle onmogelijk was. Laat staan van de toegestane software in al deze regelaars. (Tijdens NK Groningen bleek bijvoorbeeld een van de rijders onbewust gebruik te maken van verkeerde software in de door hem gebruikte regelaar) Heel simpel gesteld kan een budget regelaar van 40€ nooit de zelfde efficiëntie/vermogen bereiken van een topregelaar van 200€, terwijl controle nu veel eenvoudiger is.

Indiener: Jeroen Streefkerk
Sectie: EC10 - Electro 1:10
Pagina: 8.2
Artikel: 8.1.13

Oude tekst: Standaard Toerwagen klasse:
In het seizoen 2011 wordt gereden met de Speedpassion 3.0 , 13,5 spec brushless motor, bestelnummer 138135V3

Nieuwe Tekst: Standaard Toerwagen klasse:
In het seizoen 2021 wordt gereden met de Speedpassion 3.0 , 13,5 spec brushless motor, bestelnummer 138135V3 De nieuwe motor dient de eerste wedstrijd in originele gesealde verpakking te worden aangeleverd.

de motoren worden gemerkt en genummerd en daarna "random" over de rijders verdeeld.

De uitgereikte motor wordt het hele seizoen 2012 door dezelfde rijder gebruikt.

. Deze zijn een persoonlijk eigendom maar worden na de wedstrijd ingenomen.

De motor mag door de deelnemers niet geopend worden. Indien een motor toch door een deelnemer geopend wordt volgt onmiddellijke diskwalificatie voor de gehele wedstrijd.

Onderhoud zal plaatsvinden (indien en zover nodig) door het sectiebestuur of een daartoe door dat bestuur gemachtigd persoon.

Hand-out procedure:

De Sectievertegenwoordiger of een daartoe geautoriseerd persoon neemt alle motoren mee naar de wedstrijd.

Tegen inlevering van een geldige NOMAC rijderslicentie (en, indien van toepassing, na betaling) wordt de motor verstrekt.

De naam van de rijder en het nummer van de motor worden op een lijst bijgehouden opdat elke rijder steeds met dezelfde motor rijdt.

Na afloop van de wedstrijd worden alle hand-out motoren weer ingeleverd bij de Sectievertegenwoordiger waarna de licentie weer terug gegeven wordt.

De rijder mag zijn motor na de laatste wedstrijd van het Nederlands Kampioenschap meenemen.

Alleen bij een zogenaamde wetrace mag een eigen speedpassion 13,5 spec motor worden gebruikt en wordt de handout motor niet gebruikt.

Uitleg: Betere controle mogelijk en minder kans op vals spelen.

Indiener: Sectie Elektro
Sectie: EC10 - Electro 1:10
Pagina: ?
Artikel: Chassis
Oude tekst: Chassis

Nieuwe Tekst: Het Chassis van de auto dient te worden gemerkt vooraf gaand aan de eerst kwalificatie.

Er mag dan een droog weer chassis als zowel een regen chassis gemerkt worden.

Het droog weer chassis moet gemerkt worden voor de eerste kwalificatie.

Het regen chassis moet gemerkt worden voor de eerste kwalificatie ondanks dat het nog niet regend.

Het chassis kan enkel nog veranderd worden bij NIET herstelbare schade (breuk) en dit vanaf het verrijden van de eerste kwalificatie.

Het nieuwe chassis moet identiek zijn aan het te vervangen chassis.

Uitleg: Het chassis moet worden gemerkt aan de hand van bijvoorbeeld het licentie nummer wat ook bij de rijder hoort dit om te voorkomen dat een andere rijder met een chassis van een ander gaat rijden.

Ook voorkom je hier mee dat mensen per race steeds meerdere chassis in zetten om zo te kijken welke het best werkt.

Indiener: sectie elektro
Sectie: EC10 - Electro 1:10
Pagina: ?
Artikel: Stock klasse 10,5 turns
Oude tekst: stock klasse 13,5 turns speedpassion.

Nieuwe Tekst: Stock klasse nieuw.
Er wordt gereden met regelaar die soieso in blinkie mode kunnen
LRP,Nosram,Tekin,Speedpassion en GM bijvoorbeeld of te wel roar lijst!
Motoren volgens de efra lijst 10,5 turns.
En de gear rotatie is vrij te kiezen door de rijder.
En per race mag 1 set banden worden ingezet net als in 2011.

Uitleg: Om de stock klasse wat meer snelheid mee te geven is er gekozen voor
een ander type motor.
Deze klasse is net even wat meer voor de rijder met wat ervaring.
Kosten zullen niet hoger zijn dan vorig jaar.

Indiener: sectie elektro
Sectie: EC10 - Electro 1:10
Pagina: ?
Artikel: Stock klasse instap low budget
Oude tekst: Stock klasse 13,5 turns speed passion motor regelaar via de roar
lijst 0 graden.
per race 1 set banden nieuw aan te leveren.

Nieuwe Tekst: stock klasse low budget.
Deze klasse dient te worden verreden met de Speedpassion citrix regelaar sport
club 0-graden.
Motor speedpassion 13,5 turns zoals in 2011.
Aan zowel regelaar als motor mogen geen fratsen worden uitgehaald.
Banden maximaal 3 sets over 6 wedstrijden.
20 euro voor de licentie en 10 euro per race.

Uitleg: Op de meest clubs wordt er nu gereden met deze combi en ook de jonge
jongen en meisjes rijden hier nu mee en dit is toch de nieuwe aanwas in
Nederland.

Deze jeugd moeten we de kans bieden om in te stappen in een Nomac klasse die
heel erg goed aansluit op het geen wat ze op de club rijden.

Deze jeugd heeft geen grote portomonee dus ook in de prijs van de licentie
moeten we iets doen.

Indiener: sectie electro
Sectie: EC10 - Electro 1:10
Pagina: ?
Artikel: Banden
Oude tekst: banden voor elektro sorex 32 met yellow insert

Nieuwe Tekst: Graag willen wij een voorstel doen voor 2012 de solaris band als
standaard band te gebruiken voor het NK in 2012.

Uitleg: Nieuwe band nieuwe kansen

Indiener: Sectie elektro
Sectie: EC10 - Electro 1:10
Pagina: ?
Artikel: Modified klasse
Oude tekst: Modified klasse 2011 efra

Nieuwe Tekst: De modified klasse te handhaven zoals 2011 mits er wijziging is vanuit de efra

Uitleg: De klasse in leven houden omdat dit toch echt de konings klasse is.

Indiener: sectie elektro
Sectie: EC10 - Electro 1:10
Pagina: ?
Artikel: Regen band
Oude tekst: Er is geen regen band in de regen moet er ook gereden worden met de droog weer band.

Nieuwe Tekst: Bij regen en of nat weer omstandigheden mag er gebruik gemaakt worden van de regen ban Pitzumitzu D-20

Uitleg: Bij gebruik van de Pitzumitzu D-20 band blijft de snelheid bij full wet bijna net zo hoog als bij droog weer op de slick band.
Dit maakt het race echt zoals het moet zijn.

Indiener: sectie elektro
Sectie: EC10 - Electro 1:10
Pagina: ?
Artikel: Zondag race dag
Oude tekst: ?

Nieuwe Tekst: Zondag de dag van de race. Om de eerste kwalifikatie te laten starten om 09:30.
En om dan steeds 1 uur en 15 min tussen de heads te houden.

Uitleg: Als we vroeger starten zijn we ook eerder klaar op de zondag.
Vroeger starten is geen probleem omdat de meeste rijders vaak wel al bij de baan zijn doormiddel van een hotel en of dat ze toch vroeg uit hun bed moeten komen.
Eerder klaar is handig dit omdat er weer rijders zijn die van ver komen zo kunnen hun ook makkelijker terug reizen en fatsoendelijk eten.

Indiener: Sectie Elektro
Sectie: EC10 - Electro 1:10
Pagina: ?
Artikel: Banden
Oude tekst: Gebruik sorex 32 banden met yellow insert.

Nieuwe Tekst: Banden, Ride No.26007 Re32.

Deze band als NK Band

Uitleg: De Ride band wordt zeer waarschijnlijk ook gebruikt op het WK te Heemstede in 2012.

Zo is het wel heel erg handig om er al eerder gebruik van te gaan maken zodat een ieder die mee doet aan de NK en of WK al kan wennen aan de band.

Ook handig is dat de ETS serie er ook op rijdt.

En ook onze zuider burens België gaan er hun BK op rijden.

Indiener: Rob Janssen

Sectie: EC10

Pagina 8.2

Artikel 8.1.3

Oude tekst:

Standaard Toerwagen klasse:

In het seizoen 2011 wordt gereden met de Speedpassion 3.0 , 13,5 spec brushless motor, bestelnummer 138135V3

Nieuwe tekst:

Standaard Toerwagen klasse:

In het seizoen 2012 wordt gereden met de Speedpassion 3.0 , 13,5 spec brushless motor, bestelnummer 138135V3. Vertimebaar endbell is toegestaan. Verder mogen er geen modificaties aan de motor plaatsvinden.

Indiener: Rob Janssen

Sectie: EC10

Pagina 2.1

Artikel 2.3

Oude tekst:

De wedstrijden voor de Nederlandse Kampioenschappen Modelautoracen worden georganiseerd door een door de NOMAC aan te wijzen organisatie, hierna aan te duiden met "de organisator". De organisator ontvangt hiervoor van de NOMAC een vergoeding van €10,00 per wedstrijddag (een dag waarop een kwalificatie en/of een finale wordt verreden) per afgegeven licentie in de betreffende klasse.

Nieuwe tekst:

De wedstrijden voor de Nederlandse Kampioenschappen Modelautoracen worden georganiseerd door een door de NOMAC aan te wijzen organisatie, hierna aan te duiden met "de organisator". De organisator ontvangt hiervoor van de NOMAC een vergoeding van €15,00 per wedstrijddag (een dag waarop een kwalificatie en/of een finale wordt verreden) per afgegeven licentie in de betreffende klasse. Er kan per wedstrijd worden ingeschreven. Men dient wel in het bezit te zijn van een Nomac licentie van 20 euro, welke bij aanvang van het seizoen aangevraagd kan worden.

Uitleg:

De kosten per NK worden 15 euro. de Licentie wordt hierbij verlaagd tot 20 euro.

Inschrijven kan per wedstrijd.

Indiener: Rob Janssen

Sectie: EC10

Pagina 8.6

Artikel 8.2.2

Oude tekst:

Het is niet toegestaan om op dezelfde wedstrijddag aan beide Toerwagen klassen deel te nemen.

Nieuwe rijders die aan de Modified Toerwagen klasse willen deelnemen, kunnen dit slechts met toestemming van het Sectiebestuur. De toestemming zal dan gebaseerd moeten worden op (clubwedstrijd-)resultaten van de betreffende rijder. Hiertoe zal de club waarbij de rijder is aangesloten, een advies gevraagd worden.

Nieuwe tekst:

Het is toegestaan om op dezelfde wedstrijddag aan beide Toerwagen klassen deel te nemen.

Men mag ten alle tijden een 2e of 3e auto inzetten (ook bij het deelnemen in 1 klasse), mist deze ook aan alle reglementen voldoet.

Indiener: Rob Janssen

Sectie: EC10

Pagina 8.2

Artikel 8.1.3

Oude Tekst:

Modified Toerwagen klasse:

Motoren moeten de afmetingen hebben van een '05' formaat motor.

Alle wikkelingen op 3-polige ankers zijn toegestaan.

Bij motoren met koolborstels zijn alleen keramische magneten toegestaan: geen Cobalt of Neodym magneten.

Borstelloze motoren zijn eveneens toegestaan. Deze motoren mogen 'bonded' en 'sintered' magneten gebruiken. Delta windingen zijn toegestaan. Motoren mogen zowel met als zonder sensor gereden worden.

Nieuwe tekst:

Modified Toerwagen klasse:

Motoren moeten de afmetingen hebben van een '05' formaat motor.

Alle koolborstel motoren met wikkelingen op 3-polige ankers zijn toegestaan.

Borstelloze motoren zijn toegestaan. Deze motoren mogen 'bonded' en 'sintered' magneten gebruiken. Delta windingen zijn toegestaan. Motoren mogen zowel met als zonder sensor gereden worden.

Indiener: Rob Janssen

Sectie: EC10

Pagina 8.3

Artikel 8.1.5

Oude tekst:

Standaard Toerwagen klasse en Modified Toerwagen klasse:

Het gebruik van de Sorex 32 banden met yellow insert van Schumacher is verplicht gesteld voor zowel de modified als Standaard klasse. Deze banden dienen door de deelnemer zelf te worden aangeschaft.

Het gebruik van andere of niet door de sectie cq technische controle gemarkeerde banden zal worden bestraft met het schrappen van het beste resultaat van de heats/finales en diskwalificatie voor de heat/finale waarin deze banden werden gebruikt.

In de Modified Toerwagen klasse mogen maximaal 6 sets van 4 banden gebruikt worden voor de 6 wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap.

In de Standaard Toerwagen klasse moet per wedstrijddag één (1) set van 4 banden (nieuw of gebruikt) worden gemarkeerd. Deze set mag uitsluitend op de desbetreffende wedstrijddag worden gebruikt.

Het wisselen van een beschadigde band/velg is uitsluitend toegestaan na toestemming van de wedstrijdleiding.

Onder natte omstandigheden (bijvoorbeeld regen) moet eveneens gebruik worden gemaakt van de voorgeschreven banden.

Nieuwe tekst:

Standaard Toerwagen klasse en Modified Toerwagen klasse:

Het gebruik van de Sorex 32 banden met yellow insert van Schumacher is verplicht gesteld voor zowel de modified, pro stock als de Standaard klasse. Deze banden dienen door de deelnemer zelf

te worden aangeschaft.

Het gebruik van andere of niet door de sectie cq technische controle gemarkeerde banden zal worden bestraft met het schrappen van het beste resultaat van de heats/finales en diskwalificatie voor de heat/finale waarin deze banden werden gebruikt.

In elke klasse mogen maximaal 6 sets van 4 banden gebruikt worden voor de 6 wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap.

Per wedstrijddag mag max. 1 nieuwe set worden gebruikt.

Eerder gebruikte sets mogen wel gebruikt worden.

Er wordt een controlelijst bijgehouden door de Sectie, waarop terug te vinden is wie welke set banden heeft gebruikt, en wanneer.

Het wisselen van een beschadigde band/velg is uitsluitend toegestaan na toestemming van de wedstrijdleiding.

Onder natte omstandigheden (bijvoorbeeld regen) moet eveneens gebruik worden gemaakt van de voorgeschreven banden.

Indiener: Rob Janssen

Sectie: EC10

Pagina 8.1

Artikel 8.1.3

Oude tekst:

De modelauto's worden onderverdeeld in drie klassen:

- Modified Toerwagen: minimum gewicht 1350 gram
- Standaard Toerwagen: minimum gewicht 1350 gram
- ProTen: minimum gewicht 1200 gram

De gewichtslimieten gelden te allen tijde voor een raceklare wagen met transponder

Nieuwe tekst:

De modelauto's worden onderverdeeld in vier klassen:

- Modified Toerwagen: minimum gewicht 1350 gram
- Pro Stock Toerwagen: minimum gewicht 1350 gram
- Standaard Toerwagen: minimum gewicht 1350 gram
- ProTen: minimum gewicht 1200 gram

De gewichtslimieten gelden te allen tijde voor een raceklare wagen met transponder

Uitleg:

Toevoeging van Pro Stock toerwagen klasse.

Volgens het reglement van de Standaard toerwagen (banden etc.) met als uitzondering de motor en regelaar en regeleaar combinatie:

Motoren: Elke 10.5 turns brushless is toegestaan (vertimen is toegestaan)

Regelears: Elke regelaar is toegestaan (vertimen is toegestaan)

Indiener: Rob Janssen

Sectie: EC10

Pagina 2.1

Artikel 2.4

Oude tekst:

Deelname aan wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap staat open voor houders van een NOMAC rijderslicentie van de betreffende klasse. Zij zijn hiervoor geen inschrijfgeld verschuldigd.

Nieuwe tekst:

Deelname aan wedstrijden voor het Nederlands Kampioenschap staat open voor houders van een NOMAC rijderslicentie van de betreffende klasse. Deze wordt bij aanvang van het seizoen aangeschaft voor 20 euro. Vervolgens kan voor 15 euro per wedstrijd worden deelgenomen.

Indiener: Rob Janssen

Sectie: EC10

Pagina 8.9

Artikel 8.2.13

Oude tekst:

8.2.13 Proeflicentie

Clubleden die eenmalig aan een NK wedstrijd willen deelnemen kunnen dat doen met een proeflicentie, waarbij het behaalde eindresultaat niet in de stand voor het Nederlands Kampioenschap meetelt. De rijders met een proeflicentie worden uit de uitslag gehaald en de (overige) deelnemers die achter de rijder met proeflicentie zijn geëindigd schuiven dan op al naar gelang het aantal rijders wat er tussenuit gaat en voor hen geëindigd is. Sectie Electro Circuit 1:10

8.10 © 2011 Nederlandse Organisatie Model Auto Clubs

Ook rijders die lid zijn van een bij de sectie aangesloten vereniging die geen NK wedstrijd organiseert, kunnen eenmalig deelnemen bij een andere vereniging van hun keuze.

Het bestuur van de vereniging waar de rijder lid is zal uiterlijk de vrijdag voor de wedstrijd aan het Sectiebestuur laten weten wie er met een proeflicentie willen deelnemen en in welke klasse. Het is de taak van de vereniging haar leden die willen deelnemen aan een NK wedstrijd voor de juiste klasse te laten kiezen gezien de rijderscapaciteiten van dat lid.

Per seizoen kan slechts één maal deelgenomen worden met een proeflicentie.

Een proeflicentie wordt alleen verstrekt aan rijders die de afgelopen 5 jaar geen NK wedstrijden hebben gereden.

Rijders die uitgesloten zijn van deelname aan wedstrijden georganiseerd door een bij de

NOMAC aangesloten vereniging of uitgesloten zijn door NOMAC, kunnen NIET deelnemen aan een NK wedstrijd met een proeflicenti

Nieuwe tekst:

8.2.13 Proeflicentie

Clubleden die aan een NK wedstrijd willen deelnemen kunnen dat doen met een proeflicentie, waarbij het behaalde eindresultaat in de stand voor het Nederlands Kampioenschap meetelt.

Ook rijders die lid zijn van een bij de sectie aangesloten vereniging die geen NK wedstrijd organiseert, kunnen deelnemen bij een andere vereniging van hun keuze.

Het bestuur van de vereniging waar de rijder lid is zal uiterlijk de vrijdag voor de wedstrijd aan het Sectiebestuur laten weten wie er met een proeflicentie willen deelnemen en in welke klasse. Het is de taak van de vereniging haar leden die willen deelnemen aan een NK wedstrijd voor de juiste klasse te laten kiezen gezien de rijderscapaciteiten van dat lid.

Per seizoen kan bij iedere wedstrijd deelgenomen worden met een proeflicentie.

Een proeflicentie kan door iedereen worden aangevraagd. Dit betekent dus dat de betreffende persoon niet in het bezit is van de Nomac licentie (van 20 euro).

Inschrijven onder een proeflicentie kost 25 euro per NK weekend.

Vervolgend worden je punten gewoon meegeteld.

Indiener: Rob Janssen

Sectie: EC10

Pagina 3.1

Artikel 3.2

Oude tekst:

3.2 Soorten licenties

Onderscheiden worden de volgende licenties:

a) NOMAC rijderslicentie

De NOMAC rijderslicentie is verplicht om deel te kunnen nemen aan alle onder auspiciën van de NOMAC georganiseerde Nederlandse Kampioenschappen, tenzij de aankondiging van de wedstrijd anders vermeldt.

Het Sectiebestuur is gerechtigd om een deelnemer in een bepaalde klasse in te delen, bijvoorbeeld gebaseerd op de prestatie van de deelnemer.

b) EFRA rijderslicentie

De EFRA rijderslicentie is verplicht voor deelname aan internationale wedstrijden buiten Nederland die onder auspiciën van de EFRA worden georgan

Nieuwe tekst:

3.2 Soorten licenties

Onderscheiden worden de volgende licenties:

a) NOMAC rijderslicentie

De NOMAC rijderslicentie is niet verplicht om deel te kunnen nemen aan alle onder auspiciën van de NOMAC georganiseerde Nederlandse Kampioenschappen. Dit kan ook worden gedaan onder een proeflicentie a 25 euro per NK weekend.

b) EFRA rijderslicentie

De EFRA rijderslicentie is verplicht voor deelname aan internationale wedstrijden buiten Nederland die onder auspiciën van de EFRA worden georganiseerd.

Indiener: Rob Janssen

Sectie: Ec10

Pagina 8.7

Artikel: 8.2.5

Oude tekst:

8.2.5 Wedstrijdverloop

Uiterlijk om 8:00 uur dient de toegang tot het circuit geopend te zijn voor de deelnemers. Van 8:00 uur tot 9:30 uur moet de mogelijkheid tot trainen aanwezig zijn, en van 8:30 uur tot 9:30 uur is het mogelijk om definitief in te schrijven voor de wedstrijd.

De wedstrijd wordt geacht om 10:00 uur te beginnen. De duur van alle heats en finales is 5 minuten voor Modified Toerwagen klasse en 7 minuten voor de Standaard Toerwagen klasse en de ProTen klasse plus maximaal 30 seconden om de laatste ronde af te maken.

Per heat komen maximaal 10 rijders aan de start.

Voor aanvang van de wedstrijd, maakt de wedstrijdleiding een tijdschema, waarbij voor iedere serie heats c.q. voor de finales minimaal 75 minuten uitgetrokken wordt. Dit tijdschema dient samen met de heat-indeling, op een duidelijk zichtbare plaats opgehangen te worden. In iedere serie zullen eerst, opeenvolgend, alle heats van de Standaard Toerwagen klasse verreden worden, gevolgd door de heats van de Modified Toerwagens klasse en vervolgens de heats van de ProTen klasse.

Indien de start van een heat/finale valt na een pauze, worden de rijders van die heat/finale tijdig opgeroepen door de wedstrijdleiding.

Minimaal drie minuten voor de start van een heat/finale wordt de zender uitgereikt. Auto's die niet uiterlijk tien seconden voor de start aan de startstreep staan, starten nadat de overige rijders zijn gestart vanaf een door de wedstrijdleiding van te voren aangewezen plaats.

Om te kwalificeren voor een positie in een finale telt het beste resultaat (meest aantal ronden met kortste overtijd. Indien meerdere rijders hetzelfde aantal ronden hebben gereden dan wordt gekeken naar welke rijder daar het minst tijd voor nodig heeft gehad. Die rijder wordt dan voor de andere rijders geplaatst die meer tijd nodig hadden om tot het aantal ronden te komen.) uit de series heats - ongeacht of de serie droog, opdrogend of nat is.

De eerste tien rijders worden in de A-finale geplaatst, de volgende tien in de B-finale enz.

Een finale wordt verreden als er 3 of meer rijders voor die finale geplaatst zijn.

Bij de tweede finale-serie wordt de kwalificatievolgorde van de eerste finale aangehouden.

De winnaar van een wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap is degene met het minst aantal gesommeerde punten over de twee finale-series, etc. Bij gelijke standen geeft de kwalificatieplaats de doorslag. De eerste drie rijders in iedere klasse worden, evenals de winnaars van de lagere finales (B, C etc.), voorzien van een aandenken dat hun prestatie weergeeft.

Nieuwe tekst:

8.2.5 Wedstrijdverloop

Uiterlijk om 8:00 uur dient de toegang tot het circuit geopend te zijn voor de deelnemers. Van 8:00 uur tot 9:45 uur moet de mogelijkheid tot trainen aanwezig zijn, en van 8:30 uur tot 9:30 uur is het mogelijk om definitief in te schrijven voor de wedstrijd.

De wedstrijd wordt geacht om 10:00 uur te beginnen. De duur van alle heats en finales is 5 minuten voor de Pro Stock klasse en de Modified Toerwagen klasse en 7 minuten voor de Standaard Toerwagen

klasse, en de ProTen klasse plus maximaal 30 seconden om de laatste ronde af te maken.

Per heat komen maximaal 10 rijders aan de start.

Voor aanvang van de wedstrijd, maakt de wedstrijdleiding een tijdschema, waarbij voor iedere serie heats c.q. voor de finales minimaal 60 minuten uitgetrokken wordt. Dit tijdschema dient samen met de heat-indeling, op een duidelijk zichtbare plaats opgehangen te worden. In iedere serie zullen eerst, opeenvolgend, alle heats van de Standaard Toerwagen klasse verreden worden, gevolgd door de heats van de Modified Toerwagens klasse en vervolgens de heats van de ProTen klasse.

Indien de start van een heat/finale valt na een pauze, worden de rijders van die heat/finale tijdig opgeroepen door de wedstrijdleiding.

Minimaal drie minuten voor de start van een heat/finale wordt de zender uitgereikt. Auto's die

niet uiterlijk tien seconden voor de start aan de startstreep staan, starten nadat de overige rijders zijn gestart vanaf een door de wedstrijdleiding van te voren aangewezen plaats. Om te kwalificeren voor een positie in een finale telt het beste resultaat (meest aantal ronden met kortste overtijd. Indien meerdere rijders hetzelfde aantal ronden hebben gereden dan wordt gekeken naar welke rijder daar het minst tijd voor nodig heeft gehad. Die rijder wordt dan voor de andere rijders geplaatst die meer tijd nodig hadden om tot het aantal ronden te komen.) uit de series heats - ongeacht of de serie droog, opdrogend of nat is. De eerste tien rijders worden in de A-finale geplaatst, de volgende tien in de B-finale enz. Een finale wordt verreden als er 3 of meer rijders voor die finale geplaatst zijn. Bij de tweede finale-serie wordt de kwalificatievolgorde van de eerste finale aangehouden. De winnaar van een wedstrijd voor het Nederlands Kampioenschap is degene met het minst aantal gesommeerde punten over de twee finale-series, etc. Bij gelijke standen geeft de kwalificatieplaats de doorslag. De eerste drie rijders in iedere klasse worden, evenals de winnaars van de lagere finales (B, C etc.), voorzien van een aandenken dat hun prestatie weergeeft.

Er worden in elke klasse 2 kwalificaties gereden, gevolgd door 4 finales.
3 finales tellen mee voor het dagresultaat en voor de totaalstand.

Indiener: Rob Janssen

Sectie: EC10

Pagina 2.2

Artikel 2.8

Oude tekst:

Wil er voor een klasse een Nederlands Kampioenschap worden ingesteld, dan dienen er voor aanvang van de eerste wedstrijd minimaal 7 rijderslicenties te zijn verstrekt.

– Elk Nederlands Kampioenschap dient uit minimaal vier wedstrijden te bestaan.

Nieuwe tekst:

Wil er voor een klasse een Nederlands Kampioenschap worden ingesteld, dan dienen er voor aanvang van de eerste wedstrijd minimaal 7 rijderslicenties te zijn verstrekt, met uitzondering van de EC10 klasse.

In de EC10 worden klassen opgesteld, en kan per wedstrijd worden ingeschreven.

Het minimum aantal deelnemers per klasse bij de EC10 is 5.

Voorafgaand aan elke wedstrijd wordt bekeken of dit minimum in een klasse behaald is.

Zo ja, gaat de klasse door. Zo niet, vervalt de klasse die dag.

Indiener: Rob Janssen

Sectie: EC10

Pagina 2.2

Artikel 2.8

Oude tekst:

Wil er voor een klasse een Nederlands Kampioenschap worden ingesteld, dan dienen er voor aanvang van de eerste wedstrijd minimaal 7 rijderslicenties te zijn verstrekt.

– Elk Nederlands Kampioenschap dient uit minimaal vier wedstrijden te bestaan.

Nieuwe tekst:

Wil er voor een klasse een Nederlands Kampioenschap worden ingesteld, dan dienen er voor aanvang van de eerste wedstrijd minimaal 7 rijderslicenties te zijn verstrekt.

– Elk Nederlands Kampioenschap dient uit minimaal vier wedstrijden te bestaan.

Voor de EC10 gelden andere regels:

Er wordt 1 NK weekend georganiseerd (Vrijdag t/m zondag)

Per klasse dient een minimum van 5 inschrijvingen te zijn.

Indiener: Rob Janssen

Sectie: EC10

Pagina 2.2

Artikel 2.8

Oude tekst:

Wil er voor een klasse een Nederlands Kampioenschap worden ingesteld, dan dienen er voor aanvang van de eerste wedstrijd minimaal 7 rijderslicenties te zijn verstrekt.

– Elk Nederlands Kampioenschap dient uit minimaal vier wedstrijden te bestaan.

Nieuwe tekst:

Wil er voor een klasse een Nederlands Kampioenschap worden ingesteld, dan dienen er voor aanvang van de eerste wedstrijd minimaal 7 rijderslicenties te zijn verstrekt, met uitzondering van de EC10 klasse.

In de EC10 worden klassen opgesteld, en kan per wedstrijd worden ingeschreven.

Het minimum aantal deelnemers per klasse bij de EC10 is 5.

Voorafgaand aan elke wedstrijd wordt bekeken of dit minimum in een klasse behaald is.

Zo ja, gaat de klasse door. Zo niet, vervalt de klasse die dag.

Het EC10 kampioenschap bestaat uit 3 wedstrijd weekenden, waarbij op zaterdag al begonnen wordt met kwalificeren.

Indiener: Jeroen Streefkerk

Sectie: EC10 - Electro 1:10

Pagina: 8.9

Artikel: 8.2.13

Oude tekst: Clubleden die eenmalig aan een NK wedstrijd willen deelnemen kunnen dat doen met een proeflicentie, waarbij het behaalde eindresultaat niet in de stand voor het Nederlands Kampioenschap meetelt. De rijders met een proeflicentie worden uit de uitslag gehaald en de (overige) deelnemers die achter de rijder met proeflicentie zijn geëindigd schuiven dan op al naar gelang het aantal rijders wat er tussenuit gaat en voor hen geëindigd is.

Ook rijders die lid zijn van een bij de sectie aangesloten vereniging die geen NK wedstrijd organiseert, kunnen eenmalig deelnemen bij een andere vereniging van hun keuze.

Het bestuur van de vereniging waar de rijder lid is zal uiterlijk de vrijdag voor de wedstrijd aan het Sectiebestuur laten weten wie er met een proeflicentie willen deelnemen en in welke klasse. Het is de taak van de vereniging haar leden die willen deelnemen aan een NK wedstrijd voor de juiste klasse te laten kiezen gezien de rijderscapaciteiten van dat lid.

Per seizoen kan slechts één maal deelgenomen worden met een proeflicentie.

Een proeflicentie wordt alleen verstrekt aan rijders die de afgelopen 5 jaar geen NK

wedstrijden hebben gereden.

Rijders die uitgesloten zijn van deelname aan wedstrijden georganiseerd door een bij de NOMAC aangesloten vereniging of uitgesloten zijn door NOMAC, kunnen NIET deelnemen aan een NK wedstrijd met een proeflicentie

Nieuwe Tekst: Clubleden die eenmalig aan een NK wedstrijd willen deelnemen kunnen dat doen met een proeflicentie, waarbij het behaalde eindresultaat niet in de stand voor het Nederlands Kampioenschap meetelt. De rijders met een proeflicentie worden uit de uitslag gehaald en de (overige) deelnemers die achter de rijder met proeflicentie zijn geëindigd schuiven dan op al naar gelang het aantal rijders wat er tussenuit gaat en voor hen geëindigd is.

Ook rijders die lid zijn van een bij de sectie aangesloten vereniging die geen NK wedstrijd organiseert, kunnen eenmalig deelnemen bij een andere vereniging van hun keuze.

Het bestuur van de vereniging waar de rijder lid is zal uiterlijk de vrijdag voor de wedstrijd aan het Sectiebestuur laten weten wie er met een proeflicentie willen deelnemen en in welke klasse. Het is de taak van de vereniging haar leden die willen deelnemen aan een NK wedstrijd voor de juiste klasse te laten kiezen gezien de rijderscapaciteiten van dat lid.

Per seizoen kan slechts één maal deelgenomen worden met een proeflicentie.

Een proeflicentie wordt alleen verstrekt aan rijders die de afgelopen 5 jaar geen NK wedstrijden hebben gereden, minimale wedstrijd ervaring hebben, en onder de categorie "beginners" vallen.

Bij twijfel toetsing door sectie bestuur.

Rijders die uitgesloten zijn van deelname aan wedstrijden georganiseerd door een bij de NOMAC aangesloten vereniging of uitgesloten zijn door NOMAC, kunnen NIET deelnemen aan een NK wedstrijd met een proeflicentie

Uitleg: De bedoeling van de proeflicentie was beginnende rijders kennis te laten maken met het Nk.en zo moet het ook weer gaan.

Bijvoorbeeld een ervaren brandstof rijder die alleen s'winters electro rijdt dient gebruik te maken van de Light licencie i.p.v. de proeflicentie dit om verstoring van het kampioenschap te voorkomen