

Voorstellen reglementswijzigingen BC10

Indiener: Pascal Roos
Sectie: BC10 - Brandstof 1:10
Pagina: geen
Artikel: geen
Oude tekst: geen

Nieuwe Tekst: Toestaan om naast je "droogweerauto" ook een natweerauto in te mogen zetten die je vooraf ter keuring aanbied.

Uitleg: Voordeel van deze regel zal zijn dat het kostenplaatje voor je auto zal dalen en dat men tijdens NK/NOMAC regenwedstrijden sneller geneigd zal zijn om mee te rijden omdat het materiaal op je wedstrijd(droogweerauto)minder lijdt. Dit zal het wedstrijdelement en plezier vergroten. En de meeste rijders hebben ook nog een auto staan die ze meestal als regenauto gebruiken.

Indiener: M.A.C. de Baanbrekers
Sectie: BC10 - Brandstof 1:10
Pagina: 11.1
Artikel: 11.1.3
Oude tekst: 11.1.3 Motorspecificaties.
Motorspecificaties conform EFRA zoals genoemd onder "1/10TH 200 MM SCALE IGNITION TRACK CARS".
In de NOMAC klasse moet een Novarossi N12T1 (Novarossi bestelnummer: N12T1) motor gebruikt worden. Deze moet gemarkeerd zijn door de Nederlandse Importeur.
Modificaties aan de motor worden bestraft met het verliezen van het daarmee behaalde resultaat van die heat cq. verkrijgen de laatste plaats in de rangschikking van de (sub)finale.
Bovendien wordt dit bestraft met 150 niet schrapbare stafpunten.

Nieuwe Tekst: 11.1.3 Motorspecificaties.
Motorspecificaties conform EFRA zoals genoemd onder "1/10TH 200 MM SCALE IGNITION TRACK CARS".
In de NOMAC klasse moet een Novarossi N12T1 (Novarossi bestelnummer: N12T1) motor gebruikt worden. Deze moet gemarkeerd zijn door de Nederlandse Importeur.
Modificaties aan de motor worden bestraft met het verliezen van het daarmee behaalde resultaat van die heat cq. verkrijgen de laatste plaats in de rangschikking van de (sub)finale.
Bovendien wordt dit bestraft met 150 niet schrapbare stafpunten.

Het is niet toegestaan om motoren afstellen en/of warmdraaien in de pits. Het afstellen en/of warmdraaien moet gedaan worden op een door de organisatie aangewezen locatie.